

Responsable VTS

Organisation des mouvements et pilotage des navires

Conduite des navires

Compétence	Critique	Niveau
Caractéristiques techniques et technologie des navires : Capacité à identifier et analyser les caractéristiques d'un navire (type, qualités manoeuvrières, tirants d'eau, longueurs, etc.), sa technologie (dispositifs électroniques, propulsion, etc.), son potentiel et ses limitations et de définir les modalités d'intervention adéquates		5 : Adaptation

Organisation des mouvements et pilotage des navires

Escale des navires

Compétence	Critique	Niveau
Prise en charge et placement des navires : Capacité à gérer toutes les étapes de prise en charge et de placement des navires et à gérer les relations et interactions avec les interfaces d'assistance et de service aux navires (terminaux, agents maritimes, armateurs, mise à bord, pilotage, amarrage, lamanage, remorquage, etc.)		5 : Adaptation

Organisation des mouvements et pilotage des navires

Trafic maritime

Compétence	Critique	Niveau
Circulation maritime : Capacité à concevoir et mettre en oeuvre les dispositifs de circulation et d'aide à la navigation, conformément aux normes et règles de circulation maritime et d'assistance aux navires (systèmes de signalisation, balisage, radiocommunication, radiogoniométrie, détection imagerie radar, AIS, courantomètre, etc.)	X	7 : Optimisation
Coordination avec l'équipage du navire : Capacité à coordonner et gérer les interfaces avec le capitaine et l'équipage des navires, conformément aux modalités de gestion et à l'organisation des équipages des navires (communication orale, par geste ou par dessin, procédures d'urgence, etc.)	X	7 : Optimisation
Surveillance et régulation du Trafic Maritime : Capacité à concevoir et mettre en oeuvre les dispositifs de surveillance et de régulation du trafic portuaire dans le périmètre du CPI (équipements, procédures, données, alertes, situations critiques, gestion de crise, etc.), conformément à la réglementation nationale et internationale	X	7 : Optimisation

Police, sécurité et sûreté

police portuaire

Compétence	Critique	Niveau
------------	----------	--------

Police portuaire :

7 : Optimisation

Capacité à exercer la mission de police portuaire, à mettre en oeuvre les moyens nécessaires pour représenter

l'autorité portuaire au sein du CPTM (renseignements et documents, prévention, gestion de crise, etc.), et à gérer les interfaces avec les autorités compétentes en matière de police portuaire, et ce, conformément à l'organisation, la réglementation, les conventions internationales et les normes en matière de police portuaire

Police, sécurité et sûreté

sécurité et matières dangereuses

Compétence**Critique****Niveau****Sécurité nautique et sécurité liée aux navires :**

5 : Adaptation

Capacité à évaluer, prévenir et traiter les risques de sécurité nautique et liée aux navires, en mettant en oeuvre

les dispositifs adéquats en la matière (enseignements et documents de sécurité maritime, demandes d'autorisation de travaux ou d'essais, gestion de crise, interaction avec les autorités compétentes, recherche et sauvetage en mer, etc.), conformément aux normes, conventions et règlements en vigueur

Police, sécurité et sûreté

sûreté

Compétence**Critique****Niveau****Sûreté maritime :**

5 : Adaptation

Capacité à évaluer, prévenir et traiter les risques et les menaces liés à la sûreté maritime, à mettre en oeuvre les dispositifs nécessaires (équipements, procédures, communication, gestion de crise, etc.), et ce, conformément aux réglementations, recommandations et directives nationales et européennes

Comportemental

Adhésion aux valeurs et à la culture de l'entreprise

Compétence**Critique****Niveau****Amélioration continue et gestion du changement :**

5 : Adaptation

Capacité à se remettre en cause dans une motivation de progrès, à gérer un changement quel que soit son champ d'application et sa complexité (de l'incrémental simple au changement de logique) et à adopter, à partir de nouvelles représentations mentales, un comportement différent

Engagement :

5 : Adaptation

Engagement pour fournir des efforts et surmonter des défis professionnels, en mobilisant de nombreuses compétences, orientation vers l'épanouissement et le développement personnel

Implication :

5 : Adaptation

Degré d'implication de l'individu dans l'entreprise, et nature des rapports qu'il entretient en interne et degré de convergence des valeurs de l'individu avec la culture de l'entreprise

Comportemental

Efficacité individuelle

Compétence

Critique

Niveau

Autonomie :

Capacité à agir à partir d'instructions très générales et à trouver par soi-même les solutions

5 : Adaptation

Orientation client :

Capacité à privilégier dans son action le service rendu au client

5 : Adaptation

Orientation résultats :

Capacité à donner à ses actions une forme concrète, les mener à terme et faire ressortir les applications pratiques

5 : Adaptation

Comportemental

Leadership et affirmation de soi

Compétence

Critique

Niveau

Créativité :

Capacité à concevoir des améliorations ou de nouveaux systèmes à partir de l'expérience acquise

5 : Adaptation

Initiative et réactivité :

Propension à réagir rapidement et efficacement à une situation d'urgence, à faire preuve de discernement et à agir de manière spontanée et/ou proactive, en anticipant sur les événements futurs, à faire des propositions innovantes, allant au-delà de son strict champ de responsabilités

5 : Adaptation

Comportemental

Performance collective

Compétence

Critique

Niveau

Développement de relations et travail en groupe :

Capacité à conduire ses activités en interaction constructive avec autrui, à coopérer avec les autres et à renoncer à son strict intérêt personnel, au profit de celui plus large du groupe, en apportant ses idées et en faisant montre de solidarité vis-à-vis des autres membres du groupe

5 : Adaptation

Sens de la pédagogie :

5 : Adaptation

Transverse

Contexte et enjeux de l'environnement portuaire

Compétence

Critique

Niveau

Système d'information du CPTM :

Capacité à utiliser et exploiter le système d'information de TMPA (gestion des navires, des concessions, des installations, des marchandises, des statistiques, de la facturation et du recouvrement, du portail web)

5 : Adaptation

Transverse

Gestion des interfaces

Compétence	Critique	Niveau
Animation : Capacité à animer des échanges, à faire émerger des idées et à mobiliser les acteurs pour traduire leurs réflexions communes en actions		5 : Adaptation
Conduite d'entretiens : Capacité à tenir une discussion en fonction des interlocuteurs et des objectifs à atteindre		5 : Adaptation

Transverse

Management

Compétence	Critique	Niveau
Conduite de projets : Capacité à allouer des ressources, à déterminer des échéances et à maîtriser des risques pour atteindre un objectif, en mettant en oeuvre les outils de planification et de suivi de projet (diagrammes PERT et GANTT, MS Project, etc.)		5 : Adaptation
Management d'équipe : Capacité à gérer, évaluer, motiver, dynamiser les équipes et les personnes en fonction de leurs objectifs		5 : Adaptation
Management des risques : Capacité à anticiper, déceler et résilier les risques, à coordonner les différents acteurs face aux risques, en mettant en oeuvre les méthodes, techniques et outils de gestion des risques		3 : Application

Transverse

Transverse

Compétence	Critique	Niveau
Anglais : Savoir s'exprimer et comprendre les attentes des interlocuteurs, en utilisant les termes techniques relatifs à son activité		5 : Adaptation